

# Simulateur poids lourds

Journée du 19/10/2017

Présentation de l'AFT par Catherine Ledoux et Sophie BOUVIER Déléguee Régionale Moselle et Alsace.

Ce simulateur de conduite Poids lourd est monté sur une plateforme mobile et permet l'immersion complète du stagiaire.



Lilian KEMPF 1CR2 en essai du simulateur par temps clair, sur une semi-remorque

## Fonctionnement

Le « Poste Elève » consiste en une plate forme de poids-lourd sur laquelle prend place le stagiaire. Les instruments de bord, l'état des voyants et des compteurs évoluent bien en concordance avec les manœuvres et les actions du stagiaire. Le tableau de bord restitue donc l'ensemble des indicateurs et les composants sont tous fonctionnels. De même, les retours de force sont restitués par le simulateur.

La Plateforme dynamique permet de reproduire en temps réel les mouvements et les sensations de conduite d'un poids lourd dans son environnement et en fonction des actions exercées. Les accélérations, décélérations, poussée (descente), retenue (montée), ballant (virage),... sont tous fidèlement restitués.

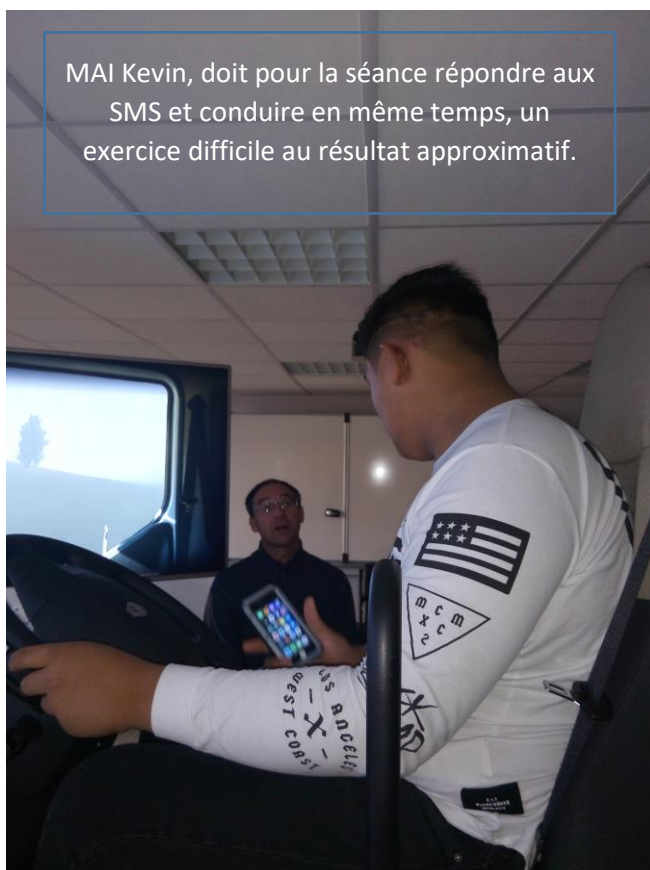
Restitution sonore : système et dispositif sonore situés au centre de la cabine les enceintes sont placées à gauche et à droite sur le tableau de bord.

La possibilité également de simuler les conditions météo (pluie, brouillard, neige....) et les différents chargements.

Photos des essais.



Vue de l'écran derrière le poste de conduite  
Mathieu TARAL 1CR2 en simulation de  
conduite par temps de pluie



MAI Kevin, doit pour la séance répondre aux  
SMS et conduire en même temps, un  
exercice difficile au résultat approximatif.

LELIEUX Lucas par temps de neige,  
avec le même objectif (conduite et  
téléphone)



## Conclusion

Un outil intéressant aux usages multiples pour l'apprentissage de la conduite routière, les élèves ont été enchantés de l'essai, ce simulateur peut être utile pour la progression des élèves sans utiliser les véhicules réels.

Une concertation doit être intéressante avec l'équipe pédagogique et la direction pour évaluer les limites et l'amortissement de cette machine.

TEDONE Pascal