



Visite de chantier relatif aux travaux de l'ouvrage d'art BHSN sur voies ferrées de Thionville réalisé par [BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS RÉGIONS FRANCE Production Nord Est](#) suivi par Mr Denis ROYER.

pour les classes de BTS Travaux Publics de 1^o et de 2^o année
du [lycée des métiers Gustave EIFFEL de TALANGE](#) le 15 décembre 2022.



académie
Nancy-Metz

Dans le cadre du projet **Citézen** composé de deux lignes de bus à haut niveau de service (**BHNS**), le SMITU syndicat mixte des transports urbains de la ville de Thionville a retenu un **mode de transport à site propre** qui vise à faciliter les déplacements, à favoriser le développement économique et à améliorer le cadre de vie des habitants des communes autour de Thionville.

À proximité de la gare, il est prévu deux ouvrages d'art qui permettent exclusivement la circulation de bus électriques et la circulation douce pour les piétons et des pistes cyclables indépendamment de la circulation des autos et des poids lourds : un ouvrage au-dessus de la Moselle réalisé par Eiffage TP et un **second ouvrage franchissant les voies ferroviaires et un bras de la Moselle** réalisé par Bouygues.



Pour cette vingtaine d'étudiants (qui souvent se dirigent vers le domaine des VRD), ce fut un **moment intensif de découvertes** de travaux concrets d'ouvrages d'art suivis par le directeur des travaux Mr Denis ROYER, qui a été favorisé par :

- une présentation détaillée **des contraintes du chantier, de la réflexion sur les conceptions possibles et des choix de solutions techniques en liaison avec les modes opératoires qui en découlent,**
- une visite accompagnée d'explications du déroulement des phases de travaux et des matériels mis en œuvre pour **le lancement du tablier** côté Cormontaigne,
- une **ascension privilégiée des étudiants** sur les caissons assemblés en position haute (une dizaine de mètres au-dessus du Terrain Naturel) avec une observation sur les différents dispositifs de sécurité et des zones de clavetage entre les prédalles des encorbellements et les montants des barrières de sécurité.



Sans oublier **la qualité parfaite du rendu du béton de la pile P6** avec son coffrage, ferrailage et bétonnage en une fois sur les 9,60 m de hauteur à l'aide d'un tube plongeur et de colonnes incorporées dans le ferrailage pour faciliter la vibration du béton frais,

- une occasion de voir, **in situ, les coffrages d'une semelle des murs de soutènements** (banches, abouts, ferrailage avec cales d'enrobage, notion de pression du béton frais) ainsi que les aciers en attente (repliés dans le coffrage lors du coulage des piédroits) du corbeau support de la dalle de transition côté gare.
- une approche de solutions de consolidation des sols : pré-chargement, inclusions.



Cette visite a pu être organisée à la suite d'une collaboration entre des professeurs des enseignements technique et général.

Nous avons bravé les frimas de l'hiver, mais, si jamais, nous avons pu **susciter des vocations pour les travaux en Ouvrages d'Art**, alors nous pouvons écrire que c'était pour **la bonne cause !**

Nous remercions vivement, à nouveau, toutes les personnes qui nous ont accueillis et ont partagé, avec nous, la passion de leurs métiers de construction. **Un grand Merci !**

Mr Rodrigues Florent, Professeur de Mathématiques,

Mr Minniti Mario, Professeur BTS TP,

Mme Milan Balizeaux Brigitte, Professeur référente en BTS TP.



Photographe : Minniti Mario ©